

Slovenska podjetja zaostajajo predvsem zato, ker čakajo, da jim bodo ponudniki ponudili idealno rešitev po meri. Čakanje ni prava odločitev. Idealnih rešitev ni, lahko se pa z razvojem rešitev približujemo zelenemu stanju ter usvajamo znanje in izkušnje, ki so potrebni za konkuriranje na svetovnem trgu. S tem, ko čakamo, da bomo prevzeli že drugod preskušene rešitve, izgublamo tekmo. Prava usmeritev je, da se zanašamo na svoje znanje in inventivnost in smo pripravljeni na svoji koži preskusiti novosti. Samo lasten razvoj nam lahko pomaga zmagovati, prevzemanje drugih rešitev pa slej ko prej vodi v cenovno tekmo in boj za obstanek. Tako pri slovenskih podjetjih velikokrat pogrešam pogum, da bi prva preskusila novosti, se pri tem seveda srečala tudi z napakami, vendar prej kot konkurenca, in bi se iz njih tudi prej kaj naučila. Največje tveganje je, če nikoli ne tvegaš, in morda se tega premalo zavedamo.

Kako smo primerljivi z drugimi evropskimi državami?

V pogovorih z logističnimi strokovnjaki iz drugih evropskih držav sem pogosto presenečena, ko slišim, kakšne novosti preskušajo, uvažajo nove sisteme in da povezovanje različnih udeležencev v logistični verigi pri tem ni problem. Pred kratkim je na primer strokovnjak iz Finske predstavil projekt, kako z uporabo nove tehnologije zajemanja podatkov in sprotnega prenosa prek omrežja GSM v bazo podatkov kaznujejo voznike, ki so napačno parkirali avtomobile. Če pri tem pomislim, da primerjanje z drugimi evropskimi državami žal ni več prava primerjava, saj je trg globalen, me je našega zaostajanja kar malo strah.

Kakšna je ponudba rešitev za informatizacijo logistike pri nas?

V Sloveniji so prisotni skoraj vsi svetovni ponudniki sistemov za načrtovanje virov v podjetju ERP (Enterprise Resource Planning), ki v okviru svojih rešitev ponujajo tudi module za logistiko. Te module je treba nastaviti tako, da lahko podpirajo logistične procese, to pa brez poglobljenega poznavanja procesov ni izvedljivo. Vodilnih svetovnih ponudnikov specializiranih logističnih rešitev v Sloveniji skoraj ni (na primer i2), ker zanje nismo zanimiv trg. Med slovenskimi ponudniki je bila Oria Computers prva, ki je že pred leti razvila celovito rešitev e-logis. V njej smo združili naše znanje in izkušnje s področja logističnih procesov, informacijskih tehnologij in inventivne pristope k reševanju logističnih problemov. Vendar sam programski paket ni dovolj. Potrebna sta dobro poznavanje trenutnih procesov, poglobljeni razmislek o možni optimizaciji, šele nato pride na vrsto informacijska podpora. Zato smo se usmerili tudi v svetovanje pri prenovi logističnih procesov.

Kako se bo, z vidika informatizacije, po vašem mnenju razvijala logistika v Sloveniji?



Fotodokumentacija Oria

Sonja Klopčič: Pri slovenskih podjetjih velikokrat pogrešam pogum, da bi prva preskusila novosti, se pri tem seveda srečala tudi z napakami, vendar prej kot konkurenca, in bi se iz njih tudi prej kaj naučila. Največje tveganje je, če nikoli ne tvegaš.

Tudi z informatizacijo logističnih procesov bi Slovenija lahko bolj izkoristila svoj položaj na križišču V. in X. vseevropskega koridorja. Logistične storitve lahko neposredno odpirajo nova delovna mesta in posredno vplivajo na povečevanje zaposlitve v podpornih dejavnostih. Bremen ima na primer natančno preračunano, koliko delovnih mest se v spremljevalnih dejavnostih odpre zaradi nove zaposlitve v pristanišču. Celotno mesto in regija razmišljata logistično. Tako na primer v mestu preskušajo nov koncept za mestno preskrbo – električne tovornjake s posebno prirejenimi prostori za tovor. Da bomo v Sloveniji lahko izkoristili potencial na stičišču dveh koridorjev, mora usklajeno sodelovati veliko udeležencev, od gospodarstva, regije do države.

Kaj ponuja Oria Computers glede informatizacije logistike?

Pristop Oria Computers k informatizaciji logistike je celovit. Najprej glede na trenutno stanje procesov in z upoštevanjem strateških ciljev uporabnika načrtamo končno zeleno sliko logističnih procesov. Nato se sliki približujemo po obvladljivih korakih. Zavedamo se, da prenova procesov potrebuje svoj čas in da zaposleni v logistiki, enako kot drugod, običajno niso naklonjeni spremembam. Zato smo prav

na uvajanje novega načina delovanja še posebno pozorni in ponujamo uporabnikom vsoto potrebno podporo. Čim bolj želimo izkoristiti tudi sistem ERP, ki ga imajo naši naročniki. Zato smo poskrbeli za povezave s SAP, Scalo, Baanom, Navisnom in drugimi. Z našimi izkušnjami in znanjem želimo prispevati k razvoju logistike v slovenskem prostoru. Tako smo že pred leti ustanovili klub e-logis, ki združuje logistične strokovnjake iz gospodarstva in akademskega sveta. Pogosto namreč bolj neformalne oblike pomembno pripomorejo k izmenjavi idej, primerjavi najboljših praks in s tem k hitrejšemu razvoju.

Kako gledate na uvajanje RFID?

Od tehnologije RFID pričakujemo veliko. Po Evropi in svetu poteka veliko različnih projektov glede njene uporabe. V enega takšnih je vključena tudi Oria Computers. To je projekt SToP, katerega cilj je razviti sisteme, ki bodo preprečevali trgovanje s ponaredki, na primer zdravili, nadomestnimi deli, tekstilom, luksuznimi izdelki. Glede RFID smo aktivni tudi v Sloveniji, saj smo skupaj s središčem za elektronsko poslovanje fakultete za organizacijske vede ustanovili RFID Living Lab, kjer lahko študentje in drugi zainteresirani testirajo delovanje teh sistemov.